Bine ai venit!

Fără „MIRCEA" noi nu am fi avut marinari, deci nici marină națională.

Liga Navală Română

„Bătrânul „Mircea" a dat marinei prezentul, noul „Mircea" îi va asigura viitorul" — era încheierea apelului lansat de Liga Navală Română către toți fiii țării, tineri și bătrâni, bogați și săraci, ca fiecare să-și dea obolul pentru grăbirea construirei unui nou „Mircea".

Cu lozinca lapidară *„cât de puțin, dar dela toți"*, Liga navală a așteptat răspunsul. Din toate colțurile țării au început să curgă modestele danii, începând cu ofițerii și maeștrii militari din marina regală, cari au dat solda pe o zi — unii chiar mai mult. Au dat din dragoste pentru marină și mai ales pentru marinarii ei, pensionarii, preoții cu enoriașii lor, camarazii dela uscat dela generali activi și pensionari până la subofițeri, profesorii și elevii, directorii de fabrici și muncitorii cu ucenicii lor, instituțiile bancare și industriale, — numele tuturor este trecut în cărțile de aur oferite navei.

Azi nava care va asigura formarea tinerilor marinari și va întări și mai mult SPIRITUL MIRCEA, cum prea frumos l-a botezat M. Sa Regele Carol II, președinte activ al L. N. R., se apropie de țară, a intrat, cu echipaj românesc, în apele noastre ancorează în portul Constanța primit de uralele a mii de piepturi, ecou al uralelor milioanelor de români din toate colțurile țării.

Voi toți cari v'ați dat bănuțul vostru, fiți mândri: înflăcărarea voastră a îndemnat pe înaiții dregători ca să nu aștepte închiderea subscripției, care s'a ridicat la aproape 6.000.000 lei, și să comande nava, care a costat 120 milioane lei.

Bucuria tuturor e mare; a voastră e de o mie de ori mai mare, fiindcă știți că un colț de velă, un crâmpei de parâmă, o bucată de vergă, un nit a fost făcut din gologanul vostru.

Iar voi, membri ai Ligii Navale Române, strâns adunați în jurul flamurei ei, fiți și mai mândri: ați fost semănătorii înaltelor îndemnuri ale Augustului vostru Președinte.

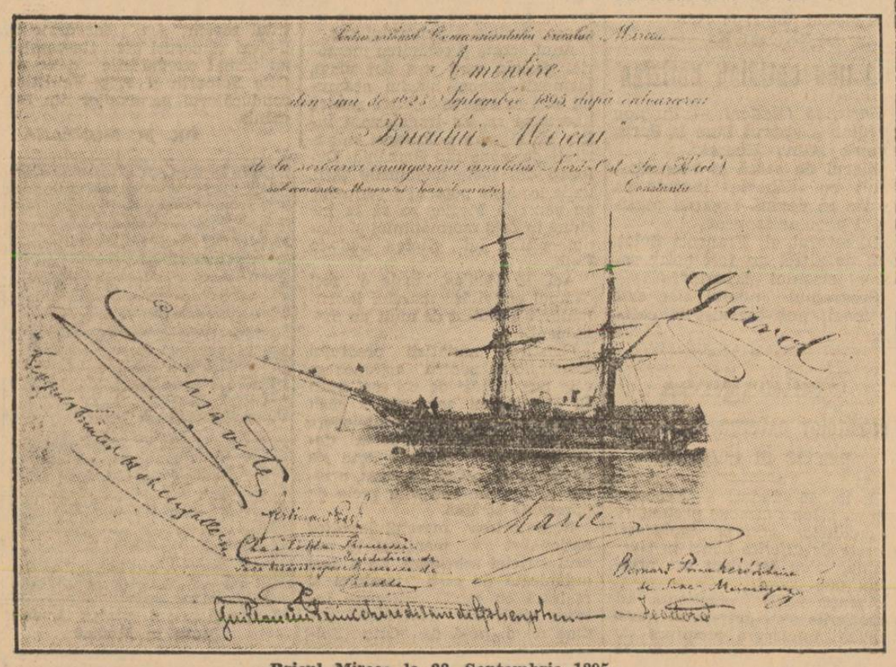
In această zi mare de împliniri de visuri, de înălțare și de refacere națională, să strigăm cu toții:

Bine ai venit, voinice Mircea! Du mai departe spiritul gârbovitului și fă ca tinerii formați de tine să întreacă pe înaintași atât în spirit cât și în calități!

SPIRITUL MIRCEA

„Doresc ca acest „spirit Mircea" să domnească și în aviație".

M. S. REGELE CAROL II



Bricul Mircea la 28 Septembrie 1895

Cu prilejul sosirei nouei nave-școală „MIRCEA", se cuvine să vorbim și de gârbovitul veteran predecesor, de bricul MIRCEA, care a format la noi acel spirit marinăresc atât de frumos botezat de Majestatea Sa: *„Spiritul Mircea,* — spirit de camaraderie, de devotament până la sacrificiu, de dragoste de larg".

Încă după războiul Independenței, când prin eșirea la mare a lui Mircea cel Bătrân și a lui Ștefan cel Mare, se întrezărea viitorul nostru maritim, înalții dregători și-au dat seama că nu se poate avea o marină națională fără marinari români.

Pentru a deveni bun marinar trebue să navighezi, să înveți marinăria, — și nici o școală nu este mai bună ca pânza, care formează ochiul, desvoltă atențiunea, dă puterea de răbdare, întărește caracterul bărbătesc.

De aceia, pe lângă navele de război, gândul lor a fost la o navă-școală și au comandat în Anglia bricul „MIRCEA" care a sosit în țară în 1882.

De atunci și până în 1934, pe el s'au perindat și format elevii școalei copiilor de marină și ofițerii proveniți la început din școala de infanterie și cavalerie, sau cea de artilerie, geniu și marină, iar mai târziu din școala navală, — călăuziți la început de ofițeri cari făcuseră ocolul lumei pe navele-școale franceze și italiene.

Programul era aproape cronometric aranjat: Octombrie—Martie teorie la uscat și exerciții pe catargele lui „MIRCEA", înfipte pe dealul Țiglinei; Martie—Mai îmbarcare pe Mircea și exerciții de vele în port sau în radă la Constanța; în Iunie—August eșiri în larg de câte 10—15 zile în Marea Neagră, sau călătorii lungi în Mediterana, cu vizitarea diferitelor porturi; Septembrie inspecția generală; Octombrie la Galați sau Constanța pentru a reîncepe programul de iarnă.

Deși mic, neîncăpător, incomod, totuși mizeria traiului poate ajuta și ea la formarea viitorilor marinari, pe lângă lungimea călătoriilor, țăria furtunilor, legănarea valurilor, greu de suportat pentru mulți.

Era atât de mic „MIRCEA", — 380 tone, — încât atunci când a venit în țară sultanul Abdul Hamid, înspăimântat de ruși că România aduce o nouă navă de război, l-a calificat drept *„zarzavat caic"*, văzându-l ancorat la picioarele Ildiz Kioscului!

Dar oriunde apărea, „MIRCEA" cu velatura albă și corpul negru, cu bombresul, — catargul înclinat din provă, — lung aproape cât nava, cu marinari voioși manevrând ca niște lupi de mare, — stârnia admirație.

Și a colindat toate porturile și porțuletele din Marea Neagră, Marmara, Egee, Asia Mică, Mediterana, Adriatica, a trecut Oceanul, a intrat în Marea Nordului, în Baltica, făcând cunoscută nu numai țara, dar mai ales, frumoasele însușiri ale neamului, căci ce este o navă, între altele, dacă nu și o „mostră" a țării.

Vrednicia și iscusința marinarilor noștri a fost pusă la grea încercare în 1888, când „MIRCEA", cu aripile frânte, a intrat în Bosfor după ce trecuse prin coada unui ciclon care a făcut multe victime. Căpitanul *Eustațiu Sebastian*, de atunci, — decanul amiralilor de azi — scrie în raportul publicat în Monitorul Oficial:

„La ora 9 bastonul blocului se rupe dela a doua capelatură; la ora 10 bastonul se rupe pentru a doua oară dela I-a capelatură, de unde slăbirea arborelui gabierului mic, care nu întârzie și el la ora 10 și 5 m. a se rupe și prin căderea sa a rupt și arboretul mic ce era coborît și legat în lungul arborelui gabier. Îndată s'au luat măsuri pentru consolidarea lui și a vergei sale, ca să nu cadă pe punte.

„Este locul să fac cunoscut că ofițerii cei noui și echipajul a avut ocaziunea a se instrui în adevăratul sens și a profitat cât n'ar fi profitat, executând întreaga campanie cu timpuri obișnuite. Aceasta a fost pentru ei o adevărată școală.

„Ofițerii au corespuns așteptărilor mele, s'au purtat admirabil, făcându-și mai mult decât datoria, până la cel din urmă moment, cu toată fatiga și ploaia ce nu înceta a cădea torențial.

„Echipajul, atât oameni cât și elevii, au fost admirabili.

„Cu ofițerii ce-i am și oamenii astfel cum s'au format, pot face turul lumii".

Dacă „MIRCEA" se înneca atunci, se sfârșea și cu marina noastră, căci s'ar fi crezut că românul, *„recrutat dela munte"* nu poate fi și marinar. Atunci s'a făcut dovada că e tot atât de viteaz marinar ca și dorobanț.

„MIRCEA" a fost ani dearândul factorul de propagandă națională în străinătate; el a fost acela care, pentru prima oară, a purtat falnic pavilionul românesc pe toate mările și prin toate porturile din jurul Europei întregi. Și toate acestea le-a făcut cu echipajele recrutate dela munte, sau cu oameni dela coarnele plugului.

In 1892 „MIRCEA" reprezintă țara la serbările date la Genova, Barcelona și Lisabona în amintirea descoperirii Americei, — pe Cristofor Columb revendicându-și-l trei națiuni.

In 1895 „Mircea" și „Elisabeta" reprezintă țara la inaugurarea canalului dela Kiel și la întoarcere e vizitat de Regele Carol I care, ca amintire, semnează împreună cu membrii familiei regale fotografia lui „Mircea", expusă azi la Muzeul Național.

Acestea ar fi călătoriile istorice — afară de acelea pe cari le făcea, după starea financiară a țării, dincolo de Bosfor sau dincoace, — și după situația politică, trecerea strâmtorilor acordându-se cu firmanul padișahului.

Mulțumită lui „MIRCEA", atunci când s'a creat marina comercială, atât de Dunăre cât și cea de mare, navele s'au putut arma cu echipaje românești, dela comandant până la ultimul marinar.

FĂRĂ MIRCEA NU AM FI AVUT MARINĂ NAȚIONALĂ

MIRCEA a confirmat că românul nostru, — când vrea, — e bun la orice și pe foștii elevi ai lui se bat chiar companiile străine, fiindcă sunt nu numai inteligenți și prieepuți ca și marinarii străini, — dar mai ales puțin pretențioși, disciplinați, devotați, — însușiri mai rare.

Cu smerenie să ne amintim de veteranul „MIRCEA" și de cei cari s'au gândit să-l comande și să ne închinăm Spiritului Mircea!

„MIRCEA" al nostru cel bătrân și sfânt, sfânt să rămână numele tău și lemnul tău să nu mai putrezească în vecii vecilor.

MOȘ DELAMARE
fost elev, sublocotenent, locotenent și căpitan pe bricul „Mircea"

Inmormântarea
inspectorului gen. Nicu Popea din Satulung

Baciu, 14 Mai

In numărul de Sâmbătă al ziarului „Universul" a apărut biografia pe scurt, a inspectorului general din ministerul muncii dr. Nicolae V. Popea, scrisă de un prieten din copilărie și consătean: prof. I. U. Soricu.

Inmormântarea ilustrului bărbat ardelean și săcelean s'a făcut Sâmbătă după masă.

Multimea imensă, care a asistat la înmormântare, a fost dovada de stima și prestigiul de care se bucura Nicolae V. Popea din Satulung.

Inainte de înmormântare, casa părintească de lângă biserica „Sf. Adormire" din Satulung era înconjurată de o mare de capete. Din Brașov veneau mereu autobuze, mașini și coroane de flori.

Au făcut o deosebită impresie tinerii căminului de uncenici din Brașov și ai căminului uzinelor I.A.R. cari au încercuit tristul cortegiu și s'au înșiruit în jurul bisericii, unde s'a săvârșit slujba înmormântării.

Din marea mulțime a celor de față am reținut pe următorii: D. Voicu Nițescu, fost ministru, d. dr. Balcăș, șeful contenciosului ținutului Bucegi; d. prof. I. U. Soricu, d. ing. V. Aldea, directorul uzinelor „Astra"; d. Sorescu, directorul fabricei „Metrom"; d. I. Taraș, dir. căminului de ucenici Brașov; d. Gh. Cuteanu, primarul municipiului Brașov; d. dr. Filimon Bogdan, d. dr. Gh. Medianu, d. dr. Nic. Gologan, d. Comanescu, dela prefectura județului; d. Ion Tiberiu, d. Ion Moșoiu, d. prof. Colceag, d. Curcă, președintele Camerei de muncă, d. dr. Cornel Voicu, inspector veterinar; d. dr. Sulu, d. dr. Găvruș, d. comisar Simionescu, d. dr. Gh. Moroianu, fost rectorul academiei comerciale din Cluj, etc., precum și aproape toți intelectualii din comunele săcelene.

Au oficiat preoții Z. Popovici, dr. Petru Debu, Petre Leucă și Gheorghe Șerb.

Cel dintâi a vorbit părintele *Zenovie Popovici.*

In numele ministerului muncei a vorbit d. inspector *Donea*, care arătând meritele defunctului face cunoscut că M. S. Regele a conferit răposatului „Coroana României" în grad de comandor.

D. inspector *Popescu*, din Alba Iulia, a vorbit în numele corpului de inspectori ai ministerului muncii.

D. inspector *Bedițeanu* a vorbit în numele inspectoratului muncii din Brașov.

D. *Manea* a vorbit în numele funcționarilor Camerei de muncă, d. dr. *Nicolae Gologan*, pentru Camera de industrie și cemerț și în numele săcelenilor.

Impresionant a vorbit d. prof. *I. U. Soricu*, poetul săcelean. Apoi în numele muncitorilor un delegat, iar d. *I. Moșoiu*, în numele comercianților și restauratorilor din Brașov.

Consiliul de miniștri de Luni

Președinția consiliului de miniștri comunică:

Un consiliu de miniștri a avut loc în ziua de 15 Mai, ora 17, sub președinția d-lui Armand Călinescu, președintele Consiliului de miniștri, la care au luat parte toți miniștrii și subsecretarii de stat ce se găsesc în Capitală.

După rezolvarea lucrărilor curente, consiliul a luat sfârșit la ora 6.45.

CONFERINȚA CONSILIULUI ECONOMIC AL INȚELEGERII BALCANICE

Astăzi se deschide a șeaptea sesiune a Consiliului economic al Înțelegerii Balcanice.

Activitatea Consiliului economic de la alcătuirea lui a contribuit incontestabil la strângerea legăturilor dintre cele patru state aliate, stabilind și în domeniul economic o colaborare paralelă cu cea politică și conformă cu interesele reciproce ale statelor aliate.

Experiența și timpul au pus în evidență pe de o parte utilitatea și foloasele acțiunei de până acum a Consiliului economic al Înțelegerii Balcanice în toate domeniile care au format obiectul lucrărilor sale cât și, pe de altă parte, posibilitățile de desvoltare a raporturilor economice, turistice și de comunicație dintre cele patru state.

Acțiunea politică a Înțelegerii Balcanice al cărei obiect principal este consolidarea păcii în Balcani este astfel în mod permanent sprijinită de acțiunea ei economică menită să asigure, prin satisfacerea cât mai complectă a intereselor reciproce, o activă colaborare între statele balcanice care să întărească și mai mult solidaritatea dintre ele.

*

Ședința solemnă de deschidere a celei de a șaptea sesiune a Consiliului economic al Înțelegerei Balcanice are loc Miercuri la orele 11 dimineața în sala de festivități din palatul Camerei de cemerț.

D. Grigore Gafencu, ministru de externe, va prezida ședința solemnă de deschidere, rostind și cuvântarea ocazională.

Președinții celor patru delegațiuni: română, turcă, iugoslavă și greacă, vor lua apoi, pe rând, cuvântul.

După ridicarea ședinței solemne, se vor constitui diferitele comisiuni și subcomisiuni cari vor lucra timp de opt zile.

ORDINEA DE ZI

Ordinea de zi a actualei sesiuni e foarte bogată.

Următoarele chestiuni de ordin general figurează în această ordine de zi:

1. Relațiile comerciale dintre cele patru state.
2. Chestiunile de comunicații.
3. Chestiuni de poștă și telecomunicație.
4. Chestiuni turistice.
5. Chestiuni diverse.

EXCURSIE PE DUNARE

La terminarea sesiunii, membrii celor patru delegațiuni vor face o excursie pe Dunăre.

La această excursie vor lua parte toți membrii celor patru delegațiuni și după toate probabilitățile ea se va face în regiunea Vâlcov.

DELEGAȚIUNILE

Delegațiile turcă și greacă au sosit Duminică în Capitală.

Cele patru delegațiuni sunt astfel alcătuite:

Delegația română: Președinte, d. N. Tabacovici; Vicepreședinte d. N. Teodorescu; membri d-nii V. Rădulescu, fost ministru; J. Christu, ministru plenipotențiar, directorul afacerilor economice din ministerul afacerilor străine; Em. Marian, secretar general al ministerului economiei naționale; I. Macovei, directorul general al C. F. R.; D. Iordan, secretar general al ministerului de finanțe; Chr. Penescu-Kertch, fost președinte al Camerei de cemerț; V. Stoicovici, profesor universitar.

D. dr. Remus Ionescu, atașat de legație, e secretarul secției române.

Experți: Pentru institute de export d-nii: I. Vintea, director în ministerul economiei naționale și Mănescu, consul al României la Atena și Ankara.

Pentru comunicații și drumuri de fier d-nii: Th. Balș, subdirectorul general al căilor ferate române; I. Miclescu, directorul comercialului c.f.r.; I. Duma, șef de serviciu la c. f. r. *Maritime* d-nii: contra amiral Păiș, directorul marinei comerciale, președinte „C. O. M. E. B."; I. L. Georgescu, membru al consiliului legislativ; comandor Constantinescu, directorul S. M. R.; ing. C. Ionescu, director N. F. R.; V. Vasiliu, consilier juridic; P. Cokinis, secretarul general al C. O. M. E. B.; *Aeriene d-nii:* comandor Sc. Rădulescu, directorul aviației civile; I. Popa, director L. A. R. E. S.; I. Cociașu, director, L. A. R. E. S.; R. Boroș, consolier juridic; Ociocioc, consilier juridic. *Poștă și comunicații telefonice* d-nii: E. Geles, directorul exploatării P. T. T.; A. Palla, subdirectorul comercialului P. T. T.; I. Nicolau, șeful serviciului tratatelor; S. Frasie, șeful serviciului de studii și statistică. *Turism,* d-nii: Paraschivescu, directorul oficiului național de turism; Al. Constantinescu, inspector general O. N. T.; Miron Popovici, directorul societății de turism „România"; Belu, inspector la O. N. T.

Delegația greacă, d-nii: Xenofon Zolotas, prof. la universitatea din Atena, președintele delegației; Constantin Caranicas, secretar g-ral al ministerului economiei naționale vice preș. al delegației; membri d-nii: Gh Teodoropulos, directorul comerțului și industriei din ministerul economiei naționale; Paul Economu Gouras, directorul afacerilor comerciale și convențiunilor, din ministerul afacerilcr străine; Constantin Venardis, directorul mișcării fondurilor din ministerul de finanțe; George Papadaki, consilier tehnic al afacerilor comerciale și ccnvențiunale din ministerul afacerilor străine, secretarul delegației.

Experți d-nii: Dourakis, directorul aviației civile din ministerul aerului; C. Catsmbris, directorul navigației din subsecretariatul de stat al marinei comerciale: C. Sfikas, directorul poștelor; Chr. Canellopulos, inginer șef al căilor ferate grecești; G. Seferiades, directorul presei străine din subsecretariatul presei și turismului; Ccnst. Poyzoes, subdirector al sucursalei Băncii Greciei din Pireu; Th. Petracopulos, președintele secției greacă a comitetului turistic din Înțelegerea Balcanică.

SOSIREA DELEGAȚIEI IUGOSLAVE

Timișoara, 15 Mai

Astă seară a intrat în țară, pe la punctul de frontieră Stamora-Moravița, delegația iugoslavă care ia parte la conferința economică a Înțelegerii Balcanice, care se deschide la București, în ziua de 17 crt.

Delegația este însoțită de d. Georgel Gheorghiu, atașat ccmercial pe lângă ambasada din Belgrad.

In gara Timișcara, vagcnul iugoslav a fost atașat trenului accelerat care va sosi la București mâine la ora 9.45.

Delegația a fost primită, în gară, de d. Bodea, șeful gării, și comisar Drăgănescu, șeful poliției gării.

Delegațiunea iugoslavă este alcătuită astfel:

Președinte: d. Milovan Prodanovici, consilier la ministerul de externe.

Membri d-nii: Iosif Cugmus, director adjunct la direcțiunea căilcr ferate iugoslave, Pavle Babic, consilier la ministerul poștelor.

Experți d-nii: Franjo Podbregar, consilier la direcția generală a căilor ferate iugoslave; Zajc Jcza, consilier la direcția generală a căilor ferate iugoslave; Jasa Gragsevis, șef al secției de turism din ministerul de ccmerț și industrie; Bosko Masic, consilier la ministerul ccmerțului și industriei; Bosko Djordjevic, consilier la ministerul de ccmerț și industrie; Slavko Sirisvevic, expert maritim la ministerul afacerilor străine; Vladislav Brajkovic, agregat la facultatea de drept din Subotica; Milcje Andric, director-ajutor al oficiului pentru comerțul exterior.

Secretar: d. M. Kosta Cukic, atașat la ministerul afacerilor străine.

*

Delegațiunea turcă are în frunte pe d. Hasan Saca, vice președintele Adunării naționale turcă.

Vom publica mâine alcătuirea completă a acestei delegațiuni.

Sărbătorirea zilei de 10 Mai la München

Cu prilejul zilei de 10 Mai a avut loc la München și în anul acesta o frumoasă și patriotică manifestare românească.

D. H. Aumer, consulul regal al României la München, a organizat în seara acestei zile o masă la care au luat parte, pe lângă aproape 70 cetățeni români și vre-o 40 de oaspeți, cunoscuți prieteni ai românilor, reprezentanți ai diferitelor instituții culturale, precum și reprezentanții presei dela cele două ziare din localitate: „Völkischer Beobachter" și „München Neueste Nachrichten". Dintre personalitățile mai marcante ale oaspeților germani, care au luat parte la sărbătoarea noastră națională, amintim numai pe d-nii: dr. Dresler, consilier municipal și soția sa, poeta Maria Dres er-Schember; Max Reinhard, consilier municipal și directorul oficiului cultural al orașului München; prof univ. dr. Wüst, vice-președintele Academiei germane; prof. univ. dr. Fochler-Hauke, prof. univ. directorul Academiei germane; prof. univ. dr. Dölger și soția; prof. univ. dr. Julius Wilbelm și soția; dr. Doerfler conducătorul studenților din Bavaria; dr. Wolfgang Köpker, șef-redactor al ziarului „Münchner Neueste Nachrichten", etc.

D. Aumer a arătat progresele mari în toate domeniile care se săvârșesc azi în România, sub înțeleapta domnie a M. S Regelui Carol II. A vorbit apoi d .prof. dr. Wüst, vice-președintele Academiei germane, arătând strânsele legături culturale dintre România și noul Reich, — prin ceearea de câțiva ani a unui lectorat român la Universitatea din München.

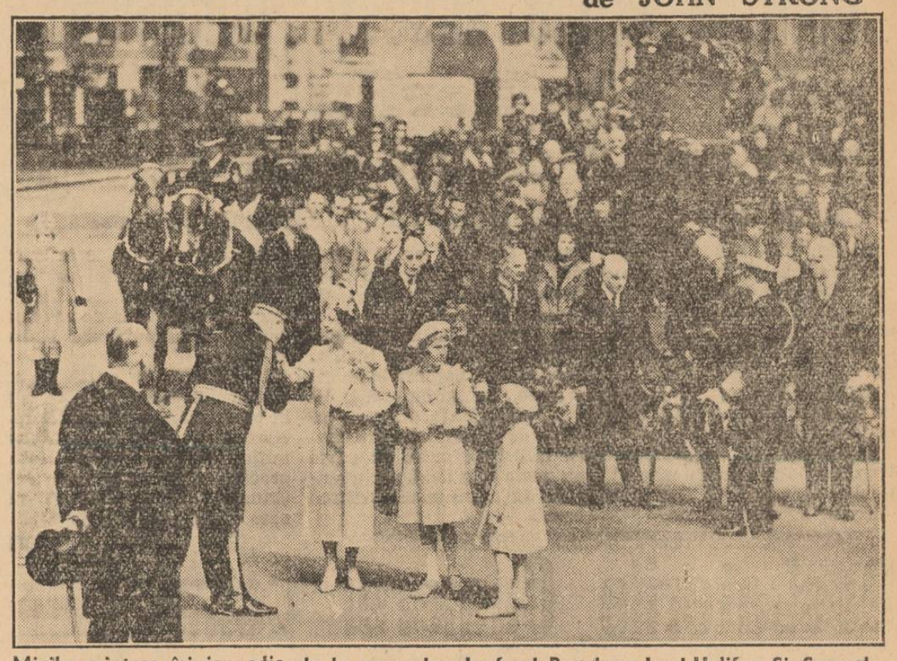
Din partea românilor a vorbit d. Ioan Ciocan ,președinte al „Asociației studenților români din München", care a evidențiat întreita însemnătate a zilei de 10 Mai în istoria noastră.

Intr'o atmosferă curat românească, studenții români tot restul serii au cântat cu însuflețire numeroase cântece patriotice — naționale. populare, începând cu Imnul Regal, — producând astfel oaspeților cele mai frumoase impresii. Indelung aplaudate au fost apoi câteva doine românești cântate de d-na Nora Vintilă.

Seara s'a terminat cu dansuri românești, dintre care „hora" și „sârba" au produs o atmosferă de intimitate și veselie.

Regele pleacă
Plecarea regelui și a reginei Angliei spre Canada

de JOHN STRONG



Micile prințese își iau adio de la mama lor. In fund Regele cu Lord Halifax, Sir Samuel Hoare și d. Chamberlain

„Drum bun regelui" aceasta a fost urarea fiecărui bărbat, fiecărei femei și a fiecărui copil din Marea Britanie în ziua de 6 Mai, când regele și regina au părăsit Londra spre a vizita Canada. Pe un soare strălucitor Majestățile Lor au părăsit palatul Buckingham pentru prima etapă a unei călătorii care îi va face să străbată 15.000 de mile. Când landoul deschis în care se găseau regele și regina trecu prin poarta grilei palatului, el fu primit de o salvă de urale ieșită din piepturile mulțimii londoneze.

La gara Waterloo regele își luă adio de la membrii guvernului.

Ceremonia fu scurtă; Suveranii împreună cu suita lor se urcară în trenul frumos împodobit și pentru prima oară de la 1911 încoace, — când regele George al V-lea și regina Mery au vizitat India, — Londra s'a despărțit de conducătorii ei pentru o lungă perioadă de timp. Călătoria până la Portsmouth a fost un marș triumfal; orașele și satele erau îmbrăcate de sărbătoare și chiar natura, — ale cărei favoruri sunt supuse capriciilor, — și-a jucat frumos rolul oferind o adevărată „vreme regească". La sosire în port Majestățile Lor au inspectat o gardă de onoare pe când ceilalți membri ai familiei regale s'au dus direct la vaporul „Empress of Australia". Pe treptele palatului primăriei din Portsmouth s'a prezentat regelui cheile fortăreței, — o ceremonie care datează din timpurile primitive ale izolării britanice, — iar Majestatea Sa le încredință garnizoanei portului. Pe drumul de aci până în docuri, mulțimea celor peste 250.000 de persoane aclama ca și la Londra pe suverani.

Intretimp, vaporul „Empress of Australa" aștepta. Familia regală inspectă vasul și după aceea regele și regina apărură pe puntea superioară în vreme ce uralele entuziaste ale mulțimii acopereau ferele stridente ale sirenelor din port. Pe când vasul spinteca apa, lărgind tot mai mult brazda ce se forma în urma lui, tinerii Suverani ai Marei Britanii se vedeau încă pe punte, iar pe cheiu două fetițe, — prințesa Elizabeth și prințesa Margareth Rose, — fluturau batistele ude de lacrimi.

Dar, înainte ca „Empress of Australia" să fi ajuns la mare, mai avea să primească un ultim salut. Pe când marele vas străbătea canalul, el fu salutat de unități ale flotei de război și ale serviciului personal al regelui, care se adunaseră ca să-și ia rămas bun de la bătrânul lor camarad, pe care soarta îl chemase în slujba tronului. Pe când aeroplane zbârnâiau pe sus, vapoarele se formară în două coloane și trecură pe lângă grațioasa și alba siluetă a vasului, „Empress of Australia". Pe fiecare vas, echipagiile stau drepte și înșirate pe punțile superioare scoțând din piepturi inimoase urale, în vreme ce bubuitul tunurilor zgudiia văzduhul liniștit de primăvară.

Unitățile din „Home Fleet" se înapoiară în timp ce vasul regal, escortat de vase de război porni să străbată cele 3000 de mile de apă care despart Canada de patria-mamă. Pe când ultimul ecou al salutului regal se pierdea în depărtare, marinarii puteau vedea desluși încă siluetа regelui stând drept și salutând. Deasupra capului său flutura drapelul regal al Marei Britanii și în jurul său erau acele vase de culoare cenușie care sunt cel ma de seamă sprijin al puterii imperiului său. Soarele se scobora, fluerele ascuțite ale marinarilor de la catarge sfâșiau văzduhul, pavilionul de la pupă se scobora într'un ultim salut, regele pornise la drum.

Tineretul Angliei așteaptă să salute pe Suverani

Noui contribuțiuni cetățenești
pentru fondul apărării naționale

D. Armand Călinescu, președintele consiliului de miniștri și ministru ad-interim al apărării naționale, a primit următoarele telegrame și scrisori:

R.-Vâlcea. Pentru sporirea mijloacelor apărării naționale, clerul oltean prin cei 1200 preoți și 1600 cântăreți bisericești, cu inima largă și sufletul cald, dăruește salariul său pe o zi din luna Mai a. c., iar noi cedăm cu aceeași căldură și dragoste salariul pe 10 zile din luna Mai. în veci trăiască România Mare.

Episcop locot. *Irineu Mihălcescu.*

Silistra. — Invățătorii din județul Durostor au donat salariul pe o zi pentru fondul de înzestrarea armatei.

Revizor școlar, *Mazilu.*

Dorobanțu-Călărași. — Primarul și intelectualii comunei Dorobanțu Ialomița, întruniți într'un elan au deschis colectă publică pentru strângerea „fondului înarmării", realizând în ziua de 10 Mai 3.000 lei. Lista rămânând. Vom expedia suma în termen de 7 zile. Trăiască Măria Sa Regele Carol II.

Primar *Voicu.*

D-le prim-ministru,

Șeful mecanic cu conducătorii mașinilor agricole de pe moșia „Lacu-Rezi", din județul Brăila, proprietatea Panait Panas, respectuos avem onoarea a vă face cunoscut că am depus la Banca Națională a României, Brăila, sub recipisa nr. 3891, suma de lei 3.000 (trei mii), contribuția noastră modestă pentru fondul „Inzestrării armatei".

Primiți, vă rugăm, d-le prim-ministru, asigurarea deosebitei noastre stime.

Sănătate, *Gh. Chivu.*

Domnule ministru,

Am onoare a vă aduce la cunoștință că corpul didactic și personalul administrativ al liceului ortodox de fete „Doamna Elena Cuza', din Iași, în dorința de a aduce modestul lor obol la înarmarea patriei, au aderat cu entuziasm la propunerea subsemnatei de a subscrie salariul pe o zi, iar stolul acestui liceu a oferit suma de 2000 lei, în acelaș scop.

Ambele sume au fost depuse azi la Banca Națională a României Iași.

Primiți, d-le ministru, asigurarea deosebitului respect.

Directoare, *Elvira Balmuș.*

Timișoara. — Dorind a contribui la opera de înzestrare a țării, funcționarii sucursalei din Timișoara ai Băncii Naționale a României, au hotărît și ei subscrierea salariului pe o zi pentru desăvârșirea acestei mărețe opere, depunând suma la Banca Națională Timișoara, pentru contul ministerului apărării naționale, Fortificarea granițelor.

Vă rugăm, d-le ministru, să binevoiți a primi odată cu modesta noastră contribuție, asigurarea întregului nostru simțământ al iubirii de Țară și Tron.

In numele funcționarilor B. N. R. Timișoara, director *Indescifrabil.*

Craiova. — Bresla voiajorilor din industriie și comerț din ținutul Olt, compusă de un număr restrâns de membri animați de via dorință de a contribui și noi la asigurarea patrimoniului național prin înarmarea țării, egal de scumpă tuturor, am hotărît, în unanimitate și cu aprobarea spontană a membrilor comitetului, în ședința ce a avut loc Duminică, 30 Aprilie a. c., de a dona suma de lei 5000 (cinci mii).

In consecință, vă înștiințăm că pe ziua de Miercuri, 3 Mai c., cu chitanța nr. 3296, am depus această sumă la onor. Banca Națională a României, filiala Craiova, pentru contul dv. nr. 202 și vă rugăm d-le ministru a dispune de ea cum veți crede mai bine și folositor pentru apărarea țării.

Să trăiți, d-le ministru mulți ani împreună cu înalții dv. colaboratori pentru binele României Mari.

Președinte *Mih. Raicovici*, director general, Gh. Neață.

Bucuresti. — Comitetul Asociației generale a medicilor veterinari din România, adânc pătrus de însemnătatea sacrificiilor pe cari țara le cere în acest vremuri grele dela toți fiii ei, în ședința ce a avut loc în ziua de 4 Mai a. c., în unanimitate, a hotărît ca toți medicii veterinari să contribue cu leafa lor pe o zi, pentru marea operă națională de înzestrare a oștirii.

In acest scop, avem onoare a vă ruga să binevoiți a dispune să se rețină leafa pe o zi, tuturor medicilor veterinari militari din serviciile ministerului apărării naționale, iar suma rezultată să se ordonanțeze pe seama Asociației g-rale a medicilor veterinari din România, pentru ca apoi împreună cu totalul reținerilor primite și din partea colegilor din serviciile ministerului agriculturi, facultății de medicină veterinară, Institutul național zootehnic și municipiului București, precum și sumele rezultate din contribuția medicilor veterinari în retragere, să se poată vărsa fondului pentru înzestrarea oștirii, aflător la Banca Națională drept contribuție a tuturor medicilor veterinari din întreaga țară, la marea operă națională de înzestrare a oștirii.

Președinte, *G. Ionescu.*

Grav accident de circulație la Arad

14 Mai

In colțul străzii I. G. Duca și b-dul Dragalina, o motocicletă condusă de sergentul Carol Grosz, având ca pasager pe caporalul Andrei Seghmeth, s'a ciocnit cu automobilul nr. 417, în care se găseau d-nii col. int. Gh. Vasile și căp. Mărgescu. De pe urma ciocnirii, sergentul Carol Grosz s'a ales cu piciorul stâng rupt, iar caporalul Seghmeth, cu mai multe răni ușoare. Din cercetările făcute de poliție, rezultă că vina accidentului o poartă cei doi motocicliști, cari au circulat cu o viteză ce a depășit 80 km. pe oră.